Dane aktualne na dzień: 05-11-2026 13:22

Link do produktu: https://www.moto-maniak.eu/krzyzak-walu-napedowego-can-am-przod-polaris-19-1008-xatv-p-8969.html



Krzyżak wału napędowego Can-am przód, Polaris 19-1008-XATV

Cena brutto	**54,00 zł**
Cena netto	**43,90 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Numer katalogowy	**19-1008-XATV**
Kod EAN	**5904610705735**
Producent	**X-ATV**

Opis produktu

Krzyżaki wykonane są z wytrzymałej, utwardzanej stali dodatkowo wzmocnionej w miejscach pracy łożyska. Zostały fabrycznie uszczelnione oraz nasmarowane specjalnym, antykorozyjnym smarem. Dzięki zastosowanym uszczelnieniom są odporne na wodę, błoto czy inne zabrudzenia. W zestawie posiadają zabezpieczenia oraz kalamitkę.

Zastosowanie :

Krzyżak przednich osi napędowych zewnętrzne (pozycja 1 na schemacie)

- Polaris 300 2x4 95
- Polaris 350L 4x4 93
- Polaris Big Boss 400L 6x6 97
- Polaris Big Boss 500 6x6 98-01
- Polaris Diesel 455 4x4 (after 9/98) 99
- Polaris Diesel 455 4x4 (before 9/98) 99
- Polaris Diesel 455 4x4 00
- Polaris Magnum 325 4x4 00-02
- Polaris Magnum 325 4x4 HDS 01-02
- Polaris Magnum 400L 6x6 97
- Polaris Magnum 425 4x4 98
- Polaris Magnum 500 4x4 00-01
- Polaris Magnum 500 4x4 HDS 01
- Polaris Scrambler 400 4x4 97-98
- Polaris Scrambler 500 4x4 97-98
- Polaris Sportsman 335 99-00
- Polaris Sportsman 350 4x4 93
- Polaris Sportsman 400 4x4 94-97
- Polaris Sportsman 400 4x4 after 12-7-00 01
- Polaris Sportsman 400 4x4 before 12-7-00 01

- Polaris Sportsman 500 4x4 (after 9/98) 99
- Polaris Sportsman 500 4x4 (before 9/98) 99
- Polaris Sportsman 500 4x4 98-00
- Polaris Sportsman 500 4x4 DUSE 01
- Polaris Sportsman 500 4x4 HO 01
- Polaris Sportsman 500 4x4 RSE (after 9/98) 99
- Polaris Sportsman 500 4x4 RSE (before 9/98) 99
- Polaris Sportsman 500 4x4 RSE 00-01
- Polaris Sportsman 500 6x6 00-01
- Polaris Trail Boss 250 4X4 95
- Polaris Worker 335 99
- Polaris Worker 500 4x4 (after 9/98) 99
- Polaris Worker 500 4x4 (before 9/98) 99,
- Polaris Worker 500 4x4 00-02
- Polaris Xpedition 325 00-02
- Polaris Xpedition 425 00-01
- Polaris Xplorer 300 4x4 96-99
- Polaris Xplorer 400L 4x4 98

Krzyżaki przednich osi napędowych wewnętrzne (pozycja 1 na schemacie)

- Polaris Big Boss 400L 6x6 95-96
- Polaris Diesel 455 4x4 01
- Polaris Magnum 400L 6x6 96
- Polaris Magnum 425 4x4 95-97
- Polaris Scrambler 400 4x4 95-96,
- Polaris Sportsman 400 4x4 95-96,
- Polaris Sportsman 500 4x4 96
- Polaris Xplorer 400L 4x4 95-97

Krzyżak przedniego wału napedowego od strony dyferencjału (pozycja 2 na schemacie)

- Can-Am Commander 1000 11-12
- Can-Am Commander 800 11-12
- Can-Am Quest 500 02-03
- Can-Am Quest 650 02-03
- Polaris Sportsman 335 99-00
- Polaris Sportsman 400 4x4 after 12-7-00 01
- Polaris Sportsman 500 4x4 (after 9/98) 99
- Polaris Sportsman 500 4x4 (before 9/98) 99
- Polaris Sportsman 500 4x4 00
- Polaris Sportsman 500 4x4 RSE (after 9/98) 99
- Polaris Sportsman 500 4x4 RSE (before 9/98) 99
- Polaris Worker 335 99
- Polaris Worker 500 4x4 (after 9/98) 99
- Polaris Worker 500 4x4 (before 9/98) 99
- Polaris Worker 500 4x4 00-02
- Polaris Diesel 455 4x4 (after 9/98) 99
- Polaris Diesel 455 4x4 (before 9/98) 99
- Polaris Diesel 455 4x4 00-01
- Polaris Magnum 325 4x4 HDS 01-02
- Polaris Magnum 500 4x4 01
- Polaris Magnum 500 4x4 HDS 01
- Polaris Sportsman 500 4x4 98
- Polaris Sportsman 500 4x4 DUSE 01
- Polaris Sportsman 500 4x4 HO 01,
- Polaris Sportsman 500 4x4 RSE 00-01

Krzyżak przedniego wału napedowego od strony silnika (pozycja 3 na schemacie)

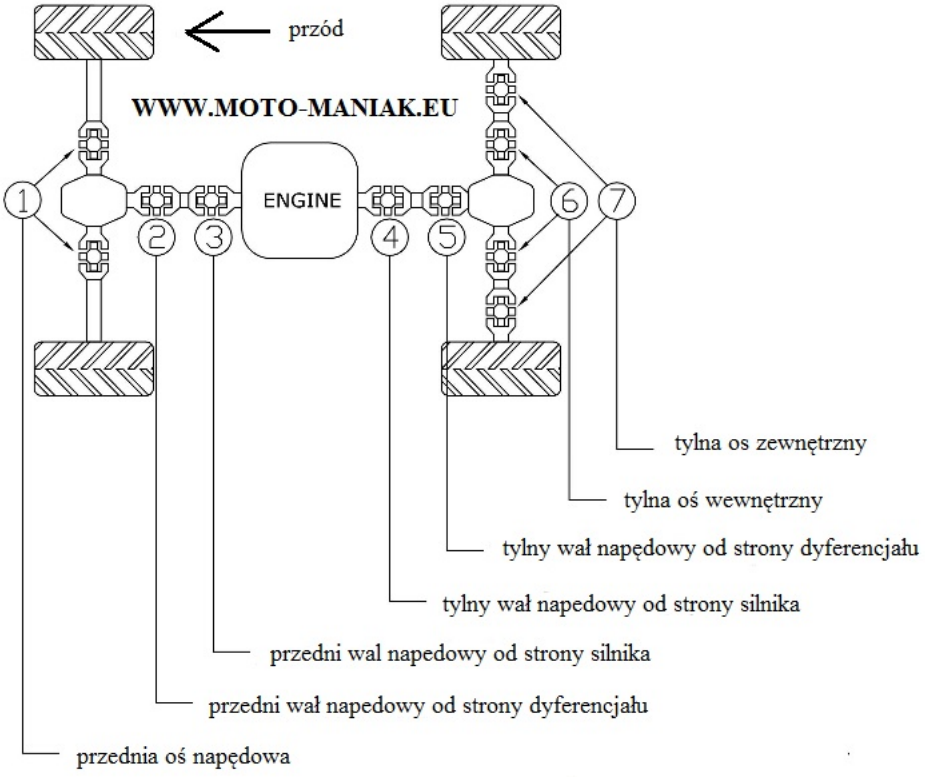
- Can-Am Commander 1000 11-12
- Can-Am Commander 800 11-12
- Can-Am Outlander 500 08-12
- Can-Am Outlander 500 Power Steering 10-12
- Can-Am Outlander 650 06-12
- Can-Am Outlander 650 Power Steering 10-12
- Can-Am Outlander 800 06-11
- Can-Am Outlander 800 Power Steering 10-11
- Can-Am Quest 500 02-03
- Can-Am Quest 650 02-03
- Can-Am Renegade 500 08-12
- Can-Am Renegade 500 Power Steering 12
- Can-Am Renegade 800 07-11
- Can-Am Renegade 800 Power Steering 10-11
- Can-Am Polaris Sportsman 335 99-00
- Polaris Sportsman 400 4x4 after 12-7-00 01
- Sportsman 500 4x4 (after 9/98) 99
- Sportsman 500 4x4 (before 9/98) 99
- Sportsman 500 4x4 00
- Sportsman 500 4x4 RSE (after 9/98) 99
- Sportsman 500 4x4 RSE (before 9/98) 99
- Worker 335 99
- Worker 500 4x4 (after 9/98) 99
- Worker 500 4x4 (before 9/98) 99
- Worker 500 4x4 00-02
- Polaris Diesel 455 4x4 (after 9/98) 99
- Polaris Diesel 455 4x4 (before 9/98) 99
- Polaris Diesel 455 4x4 00-01
- Polaris Magnum 325 4x4 HDS 01-02
- Polaris Magnum 500 4x4 01
- Polaris Magnum 500 4x4 HDS 01
- Polaris Sportsman 500 4x4 98
- Polaris Sportsman 500 4x4 DUSE 01
- Polaris Sportsman 500 4x4 HO 01
- Polaris Sportsman 500 4x4 RSE 00-01

Krzyżak tylnego wału napedowego od strony dyferencjału (pozycja 5 na schemacie)

- Can-Am Outlander 330 04-05
- Can-Am Outlander 400 03-13

Krzyzak tylnego wału napedowego od strony silnika (pozycja 4 na schemacie)

- Can-Am Outlander 330 04-05
- Can-Am Outlander 400 03-13
- Can-Am Quest 500 02-03
- Can-Am Traxter 500 99-05
- Polaris Magnum 330 2x4 03-05
- Polaris Magnum 330 4x4 03-05
- Magnum 500 4x4 HDS 03


przód
WWW.MOTO-MANIAK.EU
ENGINE
1
2
3
4
5
6
7
tylna os zewnętrzny
tylna oś wewnętrzny
tylny wał napędowy od strony dyferencjału
tylny wał napedowy od strony silnika
przedni wal napedowy od strony silnika
przedni wał napedowy od strony dyferencjału
przednia oś napędowa